



INFORMACIÓN DE PRENSA

COMUNICADO N° 6

[GRAN PREMIO RECOLETA-TIGRE 2026: UN VIAJE EN EL TIEMPO AL NACIMIENTO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO](#)

El Club de Automóviles Clásicos (CAC), con la participación protagónica del Automóvil Club Argentino (ACA), realizó este fin de semana la 120° edición del Gran Premio Recoleta-Tigre, la recreación de la primera carrera de ruta abierta de Sudamérica.

Este evento fue realizado originalmente en 1906, cuando el Automóvil Club Argentino (fundado apenas dos años antes, en 1904) asumió el desafío de organizar la primera competencia de velocidad fuera de las pistas de los hipódromos.

Aquel 9 de diciembre de 1906 marcó un antes y un después: el ACA lideró la organización de una carrera que unió la Ciudad de Buenos Aires con el Tigre, sentando las bases del deporte motor en el país.

En la edición de este año, los vehículos participantes fueron exhibidos en distintos puntos emblemáticos del área metropolitana, entre ellos Plaza Francia, en el barrio porteño de Recoleta; el Paseo de las Bicicletas, ubicado en el Hipódromo de San Isidro; y el Museo de Arte de Tigre.

En este marco, el presidente del ACA César Carman, fue agasajado especialmente por el presidente del CAC, Ricardo Batisti, y ambos intercambiaron presentes institucionales de valor histórico.

“Nos enorgullece seguir sosteniendo la memoria histórica del automovilismo argentino”, aseguró Carman. Y agregó: “A través de eventos como este, seguimos impulsando la conexión con una parte fundamental de nuestra identidad deportiva nacional”.

Asimismo, subrayó que junto al CAC comprenden el valor de estos espacios y la pasión que despiertan. “Es por eso que asumimos la misión permanente de proteger el patrimonio histórico automotor en la Argentina”, dijo.

En este sentido, el ACA no solo apoyó institucionalmente el evento, sino que participó activamente con unidades del Museo del Automóvil, ubicado en su tradicional Sede Central de la avenida Del Libertador.

Entre los vehículos participantes de esta edición (todos fabricados antes de 1919), se destacaron un Renault Baquet de 1908, el cual fue conducido por el presidente del CAC, Ricardo Batisti, y el vicepresidente 1° del ACA, Carlos González Cambaceres.

También participaron de la jornada un Dodge de 1915, donde viajaron el vicepresidente 2° del ACA Jorge Revello, y la directiva Nora Caprarullo; y un Panhard Et Levassor de 1904, conducido por los restauradores Luis y Jorge Penedo y que llevó como acompañantes al ex automovilista Miguel Ángel Guerra y el periodista Carlos Hitz.

Una vez finalizada la competencia, el Club de Automóviles Clásicos realizó la tradicional ceremonia de premiación, en la que se distinguió a los ganadores de la prueba, a los vehículos más destacados y a las tripulaciones que lucieron las mejores vestimentas de época.





Buenos Aires, 18 de mayo de 2026

Contacto Prensa ACA:

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729