



XXIII GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO

GOMEZ FERNANDEZ VUELVE A VENCER EN LA GRAN CARRERA. CONSIGE ASI SU SEXTO GRAN PREMIO, ESTA VEZ CON RENAULT FUEGO Y CISTARI COMO NAVEGANTE

Sexto triunfo para Miguel Gómez Fernández en el Gran Premio Argentino Histórico, competencia que es organizada por el ACA y que por su longitud y cantidad de participantes es considerada la Gran Carrera de la regularidad argentina. Esta vez, el piloto regularista por excelencia del medio nacional, oriundo de CABA, venció al volante de un Renault Fuego de 1986, ex de Guillermo Berisso, triple ganador de la prueba con su padre Carlos. Lo navegó Guillermo Cistari, artifice principal del nuevo éxito con un reloj/software propio que lo ayuda en la navegación. Sus cinco victorias previas habían sido sobre un Peugeot 404 y con Christian Álvarez Fernández en la butaca derecha.

Los triunfadores fueron coronados y agasajados en el fierrero Museo de la Industria de la ciudad de Córdoba, con la presencia del presidente del ACA, Cesar Carman, y de Miguel Siciliano, ministro de Vinculación y Gestión Institucional, quien destacó el retorno turístico económico que generó el paso de la carrera por cada ciudad cabecera y prometió ante los presentes apoyar y ser anfitrión de las próximas ediciones del Gran Premio, dejando un especial agradecimiento a los participantes por “meterle motor a la patria”.

Esta edición será siempre recordada por la admirable presencia del “polaco volador” Sobieslaw Zasada, quien a sus jóvenes 96 años cumplió su sueño de revivir la victoria en el Gran Premio de Turismo del año 1967 con Porsche 911. Epopeya que resulto trascendental en su devenir como piloto, al demostrarle a la mítica marca Porsche que podía ganar rallyes como piloto privado. En esta oportunidad, su ilustre visita fue a bordo de un modernísimo Porsche 911 Dakar junto a su socio Krzysztof Bak. El deslumbrante Zasada nunca cedió el volante, condujo todos los kilómetros abriendo ruta y cosechó en cada ciudad el cariño del pueblo argentino. A su llegada a Córdoba, lo recibió la comunidad polaca local entonando su himno; y nos regaló la siguiente frase: “hagan ejercicio para mantenerse fuertes, la vida comienza después de los 90”.

Fueron 81 los sobrevivientes que lograron completar los 3351 kilómetros de distancia en seis etapas competitivas que atravesaron las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, La Rioja, San Juan y Catamarca, entre los días 18 y 25 de septiembre. Muchas de las reliquias participantes recibieron la vital asistencia mecánica en ruta del ACA que acompañó la caravana con tres vehículos y seis mecánicos. Personal dedicado que reparó cada auto con inconvenientes como si fuese el suyo. Solo se extrañó la presencia temporal del vicepresidente segundo del ACA y alma mater de la prueba, el Sr. Jorge Revello que fue suplantado en su rol por su hijo Jorge Adrian.

Gómez Fernández y Cistari aprovecharon el quedo en el Valle de la Luna en San Juan del Mercedes Benz año 1963 de Lilio-Porfiri, quienes venían arrasando, para de arremetida y con

mucha confianza en su andar, quedarse con el trofeo por todos anhelado en la última etapa, en la cual el mejor fue el binomio Berisso-Breuer Moreno con Volvo 122 S del año 1963. Segundos, atónitos, a una diferencia de tan solo 3 décimas de segundo quedaron lo hasta ayer líderes Alejandro Frechou y Horacio Riccio con BMW 320 de 1981. El podio lo completaron Andrés Castelli y Julián Quattrocchi quienes habían conquistado la etapa a Catamarca con un Fiat Regatta de 1982.

La categoría Velocímetro reunió 50 autos del total de 101 que largaron la carrera el pasado viernes 18 de septiembre desde la sede porteña del ACA, con la presencia de Daniel Scioli, Jorge Macri y Fabian Turnes. De entrada, fue una lucha mano a mano entre el binomio Gastón Carletti, de Laboulaye, Córdoba y Mariano Lindon de Bahía Blanca (Renault 18 TX de 1981) y los uruguayos Edison Fernández-Andrés Urrutia con FIAT 128. La falla del termostato en tierras catamarqueñas complicó a los del R18 pero una vez solucionado el desperfecto lograron sus mejores registros para clasificarse 21 en la general y llevarse la victoria por 6 segundos entre quienes corren sin apoyo de instrumental electrónico.

En las restantes categorías, divididas según la cilindrada de motor de cada vehículo, se impusieron las siguientes tripulaciones: Franquini-Romero también uruguayos en su Ford Escort MK1 (categoría A), Castelli-Quattrocchi (B), Gómez Fernández y Cistari (C), Juyero-Saponar Chevrolet cupe (TCB), Zanussi-Cotella con Chevrolet (TCC) y Francisco Figueroa con Florencia López Tapia (Contemporáneos) con el Ford Escort Ghia 1992 del abuelo de Francisco quien lo condujo hasta sus 100 años de edad y con el que se consagraron campeones absolutos 2025 del Mediterráneo cordobés.

La competencia, cumplió un año más con su benéfico fin para con CARITAS Argentina, gracias a la solidaridad de todos los binomios participantes. Al finalizar cada día de carrera, por cada auto se donó cinco kilogramos de alimentos no perecederos. Pero la ayuda no concluyó allí, el ACA como institución luego duplica esa ayuda particular.

La Gran Carrera fue auspiciada por las siguientes empresas: YPF, La Caja, Toyota Gazoo Racing, Orient, Stellantis. Wyndham Garden, Pato Pampa, LS2T y Fiserv.

Córdoba, 26 de septiembre de 2026





Contacto de Prensa ACA

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729