



XXIII GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO

GOLPE DE ESCENA EN ISCHIGUALASTO, FRECHOU-RICCIO CON BMW SON LOS NUEVOS LIDERES. LA GRAN CARRERA TENDRA UNA DEFINICION ABIERTA ESTE VIERNES

La remanida frase del quíntuple Juan Manuel Fangio afirmando que “las carreras terminan cuando se baja la bandera a cuadros”, confirma que no hay victoria segura en automovilismo. La tripulación Juan Lilio, Mario Porfiri y el Mercedes Benz 220 venían haciendo todo bien después de imponerse en la etapa 1, siendo segundos en etapas 2 y 3, además de un tercer puesto en la etapa 4. Y según sus registros venían prolijos en la etapa de ayer jueves, hasta que en las pendientes previas a la angosta cuesta de Ischigualasto -parque provincial que contiene al mágico Valle de la Luna-, y sobre una altitud promedio 1.200 msnm, se rompió la bomba de nafta del auto alemán.

Entre lágrimas, Mario Porfiri que a sus casi 70 años quería dar punto final a su trayectoria como navegante, no encontraba consuelo en la estación de servicio del ACA en San José de Jachal, provincia de San Juan, ante la segunda deserción cuando vislumbraba la victoria, la anterior había sido con su hijo. Así fue como recordó aquella frase de “El Chueco” y se lamentó: “los fierros tienen estas cosas, teníamos una ventaja indescantable de 1 segundo y 75/100. Ubicándonos decimos en las dos etapas, la ganábamos igual”. El piloto y dueño del auto, Juan Lilio, resignado en la recepción ofrecida por la Gobernación de San Juan en el Centro Cívico, comentaba: “veníamos cómodos ganando la carrera, pero cuando hay un tema mecánico, ya nos excede”.

Heredaron la punta Alejandro Frechou y Horacio Riccio que se adjudicaron la etapa 4 en Catamarca y la etapa 5 entre Catamarca y San Juan, resultados que los posicionaron como nuevos líderes con su BMW 320 de 1981. Segundos a 42 centésimas están Miguel Gómez Fernández-Guillermo Cistari con Renault Fuego de 1986. El podio provisorio es para el dúo Canton-Adam con Ford Taunus Ghia de 1981 a 69 centésimas de segundo. Cuartos y aún con chances se ubican Castelli y Quattrocchi sobre un Fiat Regatta de 1982. Entre ellos debiera estar la nueva tripulación vencedora.

En la categoría Velocímetro, Gaston Carletti y Mariano Lindon (Renault 18 TX de 1981) tuvieron un rendimiento superlativo al ubicarse quintos en la clasificación general de la etapa 5, a apenas 39 centésimas del BMW. Con ese resultado ascendieron al puesto 22 absoluto y le llevan mas de ocho segundos al Fiat 128 (de 1976) de los uruguayos Fernández-Urrutia, y once segundos al BMW 323i de Pérez-Elldid. La división Contemporáneos, es encabezada con comodidad por Figueroa Astrain-López Tapia con Ford Escort Ghia (1992), marchando segundos Tambussi-Fumagalli con Peugeot 208 (2022) y tercero el Alfa Romeo 145 de Pinna y De Poli.

La jornada de ayer, la anteúltima de la 23 edición, transcurrió entre San Fernando del Valle de Catamarca y San Juan por tres provincias, sumándose los llanos del este riojano. A la altitud

mencionada en los tramos sanjuaninos y las altas temperaturas que orillaron los 45 grados Celsius a medio día, se le adicionó el caluroso viento zonda proveniente de la Cordillera de los Andes que arrastró arena y polvo al punto de no verse la ruta en ciertos sectores. Esto último obligó a la organización a anular una de las pruebas especiales llegando a Talacasto.

En una llegada frente al Centro Cívico muy bien organizada, Pablo Tabachnik, secretario de Deportes de la provincia de San Juan destacó que “con mucho orgullo recibimos esta carrera del ACA con 100 binomios encabezados por esta leyenda polaca de 96 años. Ellos recorren los paisajes de nuestra provincia y se convierten en embajadores de nuestras bellezas geográficas desde su testimonio. Esta provincia hace de los eventos deportivos un atractivo como espectáculo y además genera movimiento turístico económico”. Junto a Pablo Aubone, presidente de la Agencia de Deportes de San Juan, recibieron a los participantes con la bandera de cuadros.

San Juan-Córdoba sobre un total de 598 kilómetros a través de Caucete, Chepes y Villa de Soto definirá este viernes la competencia que tiene un fin deportivo, turístico y solidario a través de las donaciones hechas a Caritas Argentina. Las 82 máquinas en carrera serán lideradas por el polaco Zasada que abrirá ruta una vez mas con el número 405 en los laterales.

San Juan, 25 de septiembre 2026





Contacto de Prensa ACA

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729