



XXIII GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO

TRAS MAS DE ONCE HORAS AL VOLANTE, FRECHOU-RICCIO SE QUEDARON CON LA EXIGENTE ETAPA EN CATAMARCA. LILIO-PORFIRI SIGUEN AL FRENTE

Alejandro Frechou y Horacio Ricchio con BMW 320 del año 1981 se quedaron este miércoles con la última de las etapas disputadas principalmente sobre suelo catamarqueño. Con este resultado ahora son escoltas a un segundo y setenta y dos centésimas del Mercedes Benz 220 comandado por Juan Lilio y Mario Porfiri en la 23 edición del GPAH organizado por el ACA.

El regreso a la ruta después de la pausa fue con un largo recorrido. El segundo más extenso en distancia de la actual competencia, pero el más largo en tiempo neto con once horas y ocho minutos. Los 649 kilómetros en cuestión tuvieron de todo, atravesando los bellísimos paisajes catamarqueños. La cuarta etapa transcurrió al oeste de la capital provincial y en sentido circular, a fin de rodear el denominado Bolson de Pipanaco, enorme cuenca intransitable de características desérticas con grandes campos de dunas, vegetación de monte con arbustos espinosos y Algarrobos, además de salinas como el gigante Salar de Pipanaco.

Desde Chumbicha, que se ubica al sur de la capital, en el límite provincial con La Rioja, cruzaron la Sierra de Ambato por la espectacular Quebrada de la Cébila cuyos tonos de verde van perdiendo color para darle espacio a infinidad de cardones, que cual firmes soldados parecían custodiar el paso de las reliquias que componen el parque automotor de la carrera. Siguió una larga recta de 138 kilómetros a Andalgalá, conocida como "la Perla del Oeste" por riqueza minera y de Rodocrosita. También por el Fuerte de San Pedro, construido en las feroces guerras Calchaquíes contra los pueblos originarios homónimos. Luego en Belén, cuna del poncho por sus telares artesanales ancestrales, los competidores tomaron la mítica ruta 40 en sentido sur para pasar por Londres, que es la segunda ciudad más antigua del país. Reabastecieron en Aimogasta (La Rioja), que es la capital nacional del Olivo y ciudad a donde encontrara la muerte el recordado piloto tucumano Nasif Estéfano al quedarse sin frenos en octubre de 1973. Nasif es el único campeón póstumo del Turismo Carretera.

La durísima etapa estuvo dividida entre largas rectas y sectores sinuosos como la nombrada Cébila y la quebrada de Mazán de velocidad promedio 60 y 65 km/h que representaron un divertido desafío para los regularistas. Las altitudes sobre el nivel del mar orillaron los 1.200 metros. En cuanto a las posiciones generales de la carrera, el podio actualmente lo completan Miguel Gómez Fernández y Guillermo Cistari (Renault Fuego, 1986). En categoría a Velocímetro, Carletti-Lindón recuperaron la punta con su Renault 18 TX, mientras que los Chevrolet se imponen en las categorías TCB con Juyero-Saponar y en TCC Zanussi-Cotella.

Las 87 tripulaciones sobrevivientes encararon este jueves 8 am por el llano riojano hasta Patquia con el polaco Sobiesław Zasada abriendo camino con su navegante Krzysztof Bak en el Porsche

911 Dakar. De allí hacia el oeste pasando por la puerta de Ischigualasto hasta San José de Jachal para retomar dirección sur hasta San Juan capital. Se espera que el primero arribe alrededor de las 18 hs a Avenida España y Av. Ignacio de la Roza. El pronóstico de viento zonda puede complicar el normal desarrollo.

La Gran Carrera cuenta con el auspicio de las siguientes empresas: YPF, La Caja, Toyota Gazoo Racing, Orient, Stellantis. Wyndham Garden, Pato Pampa, LS2T y Fiserv.

San Fernando del Valle de Catamarca, 24 de septiembre 2026





Contacto de Prensa ACA

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729