



XXIII GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO

EL MERCEDES BENZ DEL BINOMIO LILIO Y PORFIRI SE CONSOLIDA AL FRENTE ENTRE LOS PAISAJES CATAMARQUEÑOS DE MIL DISTINTOS TONOS DE VERDE

Promediando la competencia y habiendo transitado 1566 kilómetros desde la partida del viernes pasado en la sede central del ACA en la ciudad de Buenos Aires, Juan Lilio y Mario Porfiri son los sólidos líderes con un Mercedes Benz 220 del año 1963, similar a la berlina que utilizaron "las suecas Ewy Rosqvist y Ursula Wirth arrasaron con el Gran Premio Argentino de Turismo en 1962.

Disputadas tres jornadas en ruta de seis, llegó el esperado día de descanso para hombres y máquinas en la capital catamarqueña. El binomio conformado por Lilio de Buenos Aires y Porfiri de Mar del Plata mantiene su liderazgo gracias a su regularidad: primeros en la etapa 1, la más larga de esta prueba, de Luján a Alta Gracia; segundos de Alta Gracia a Catamarca en la calurosa etapa 2; y nuevamente segundos en la montañosa tercera etapa disputada ayer con inicio y fin en San Fernando del Valle de Catamarca, en el noroeste argentino.

En la clasificación general, se ubica segundo el Renault Fuego 1986 de la categoría GT del máximo vencedor de esta competencia, Miguel Gomez Fernandez, a un segundo y cincuenta y siete centésimas de diferencia. Miguel, es navegado en esta oportunidad por Guillermo Cistari en lugar de su laureado navegante Christian Alvarez Fernández. Tercero el VW Gacel año 1991 de Vergagni-Sorrentino quienes también conocen las mieles del éxito. Completan los mejores cinco la cupé Fuego de Garcia-Cortés y el Taunus de Canton-Adam.

Los competidores se encuentran divididos en diferentes categorías competitivas de acuerdo con la cilindrada de sus motores y la modernidad de sus vehículos. Estos son los punteros en cada categoría: los uruguayos Edison Fernandez-Andres Urrutia con FIAT 128 (categoría Velocímetro), Franquini-Romero también uruguayos en su Ford Escort MK1 (categoría A), Vergagni-Sorrentino (B), Lilio-Porfiri (C), Juyero-Saponar Chevrolet cupe (TCB), Zanussi-Cotella con Chevrolet (TCC) y Figueroa-Lopez Tapia con Escort (Contemporáneos).

En la etapa de ayer se puso a prueba la capacidad de las tripulaciones por los hermosos caminos al noroeste de la capital provincial que llevan a la turística Balcozna. La temperie quiso influenciar con lloviznas matinales y espesa niebla llegando a El Rodeo. Verlo al polaco Zasada en su Porsche 911 Dakar ascender y perderse entre los cerros bajo esas condiciones hizo erizar la piel a más de uno. Los mismos bien sinuosos con altitudes promedio entre 1200 y 1400 metros sobre el nivel del mar a los pies de las cumbres de Ambato. Luego el sol disipó el mal clima para que el Municipio de Los Altos recibiera con todo su colorido y belleza al museo rodante en la Hosteria Alijilan, donde el intendente Raul Barot agasajó a todos con un almuerzo.

El Gran Premio es una competencia deportiva que además tiene un fin solidario para con los más carenciados a través de Caritas Argentina, continuará mañana miércoles con una etapa netamente catamarqueña para los 90 autos en carrera de los 101 que la comenzaron. Serán 641 kilómetros con partida 8 am desde el Predio Ferial de exposiciones y atravesará las siguientes localidades: Chumbicha, Andalgalá, Belén, Londres, Aimogasta y regreso a San Fernando del Valle de Catamarca.

San Fernando del Valle de Catamarca, 22 septiembre 2026





Contacto de Prensa ACA

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729