



EL MERCEDES BENZ MANTIENE EL LIDERAZGO AL LLEGAR A CATAMARCA

Una Catamarca hermosa por naturaleza recibió a las 96 tripulaciones del Gran Premio Argentino Histórico, con la imponente sierra de Ancasti como testigo del paso de las maquinas. El Gobernador Raúl Jalil junto a Jorge Adrián Revello, coordinador y organizador de la competencia, esperaron el paso de cada uno de los participantes en el arco de llegada ubicado en la plaza principal de la capital provincial, frente a la majestuosa Catedral y Santuario de Nuestra Señora del Valle.

Como un guiño del destino, la actual competencia de regularidad nos brinda deportivamente un curioso recuerdo de aquellos años sesenta del siglo pasado, cuando los grandes premios eran carreras de velocidad pura en las que solo los valientes se disputaban la victoria a lo largo de cinco días por las polvorientas rutas del interior de nuestro país. Entonces, mientras esta edición cuenta con la visita estelar del polaco Sobieslaw Zasada, ganador del Gran Premio Argentino de 1967 con Porsche, la competencia es liderada por un Mercedes Benz 220 parecido al empleado por las suecas Ewy Rosqvist y su navegante Úrsula Wirth para adjudicarse la misma competencia, pero del año 1962, en la primera de tres visitas. Fueron terceras en 1963 y 1964. Aquella victoria rompió los estereotipos de genero de la época y sus nombres quedaron grabados a fuego en la memoria del argentino fierrero.

Con su magnífica actuación, Juan Lilio y Mario Porfiri son quienes nos hacen viajar en el tiempo trayéndonos estos recuerdos. Las bondades del modelo alemán de 1963, sumado a su pericia, les permite encabezar las actuales posiciones. Quienes ahora ostentan el segundo puesto son Andrés Castelli y Julián Quattrocchi, ganadores de la segunda etapa disputada este domingo sobre 489 kilómetros con un mucho más moderno Fiat Regatta de 1982, perteneciente a la categoría Gran Turismo. Relegado al tercer lugar quedo el Ford Taunus Ghia del año 1982 con Jorge Canton y Marta Adam.

En la famosa categoría de las cupecitas de Turismo Carretera, la dupla Zanussi-Cotella hacen de la cupe Chevrolet 1939 el coche a batir. Entre los Contemporáneos, el Ford Escort Ghia 1992 de Francisco Figueroa Astrain y Florencia Lopez Tapia continúa estirando su ventaja en los relojes frente a sus siete perseguidores sobre vehículos del siglo XXI. En tanto en la categoría a Velocímetro, el R18 de Carletti y Lindon cedió la punta ante el BMW 323i de 1981 con Candido Pérez y Ester Elldid, al acusar problemas de termostato.

Lo cierto es que las dos primeras etapas desarrolladas al momento resultaron muy exigentes. La agradable temperie matinal con la que Alta Gracia despidió este domingo a los participantes rumbo a San Fernando del Valle de Catamarca por el llano hasta Dean Funes y cruzando la aridez de las salinas grandes, permitía presagiar altas temperaturas conforme avanzaran con rumbo noroeste. Con el ascenso del mercurio, comenzaron los problemas de temperatura en los

vehículos antiguos. Allí el servicio en carrera del ACA resulto providencial para evitar mayores deserciones. Entremezclados en la caravana, fueron reparando a quienes quedaban tirados en la banquina con problemas de termostato o bomba de nafta.

Este lunes el trayecto será el más reducido en cuanto a su extensión con solamente 305 kilómetros de distancia, pero con 9 pruebas cronometradas. La largada será 9 am desde el tractor gigante en la capital catamarqueña con rumbo oeste hacia El Rodeo, pasando por La Puerta, Los Varela, Balcozna, La Merced, Los Altos, Hostería Alijilan y regreso a las 4 pm hasta el predio ferial capitalino.

La competencia, además de ser una justa deportiva, tiene su interés turístico y su finalidad solidaria. Cada binomio participante colabora con CARITAS Argentina al finalizar cada día de carrera, mediante donaciones en alimentos no perecederos.

San Fernando del Valle de Catamarca, 21 septiembre 2026





Contacto de Prensa ACA

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729