



LUJAN, LA VIRGEN Y EL MILAGRO DE ZASADA. ALTA GRACIA LA DE LILIO Y PORFIRI CONDUCIENDO SU MERCEDES BENZ HASTA ADJUDICARSE LA ETAPA INICIAL

Este sábado desde la ciudad de Lujan se dio comienzo a la faz competitiva del Gran Premio Argentino Histórico de regularidad. En la plazoleta bajo la imponente Basílica de la Virgen de Lujan, patrona de las rutas argentinas, el intendente Leonardo Boto recibió a los directivos del ACA encabezados por el presidente de la CDA Eduardo Baca, el Sr Joaquín Pena, Tesorero del Club, y el Gerente de Deporte Motor Juan Manuel Abalo. Junto a ellos dio la bienvenida a las 101 tripulaciones que fueron bendecidas por el Padre Lucas antes que emprendieran los 695 kilómetros hasta Alta Gracia en la provincia de Córdoba.

Como si fuera un regalo del cielo, la ciudad del norte de la provincia de Buenos Aires volvió a recibir por parte del Gran Premio la ilustre visita de un destacadísimo piloto. En esta ocasión con la llegada del laureado polaco Sobieslaw Zasada, de prolíficos palmares, quien nos deslumbra con su vitalidad a sus 96 años. Anteriormente, en el año 2012, con la participación de uno de los más grandes ídolos del automovilismo nacional, el “Flaco” Juan María Traverso quien compitió junto a Fernando Croceri en una Alfa Romeo Giulietta TI representando a la Asociación Argentina de Volantes, entidad que actualmente presta el servicio médico en carrera.

La primaveral jornada de apertura constó de 15 pruebas cronometradas a lo largo del recorrido, una de ellas cancelada por la dificultad de cumplir con el promedio impuesto en las cercanías de Rosario debido al elevado tránsito vehicular. Fue una etapa extenuante, la más extensa de las propuestas este año, con las tripulaciones por diez horas y cuarenta y seis minutos en ruta. Sin embargo, esa exigencia tuvo su recompensa al arribar de noche a la bonita ciudad de Alta Gracia, donde los locales se volcaron masivamente a las calles para brindarles una muy cálida recepción a los participantes a metros del Tajamar. Destacaron entre los asistentes el intendente de la ciudad Jorge De Napoli, el expiloto Ernesto “Tito” Bessone, el periodista Raúl Barcelo y el bicampeón mundial de navegantes de rally Martín Miles Christie.

En el plano deportivo, un Mercedes Benz 220 C de 1963 vuelve a encabezar la prueba desde que lo hiciera en el año 2009. Ahora, con el porteño Juan Lilio al volante y Mario Porfiri de Mar del Plata como acompañante. El recuerdo nos lleva al triunfo en aquella edición con Eduardo y José Tomasello a bordo del mismísimo modelo. La comodidad del sedan alemán seguramente colaboró en el éxito parcial durante el día más exigente.

A 68 centésimas de segundo de Lilio-Porfiri quedaron Jorge Canton-Marta Adam con Ford Taunus Ghia GT de 1981 y terceros se encuentran Carlos Lareu-Virginia Schmidt con BMW 320 GT de 1981 a 15 centésimas de sus antecesores. Todo muy apretado de cara a las cinco etapas restantes. Entre los Turismo de Carretera, lideran Alejandro Zanussi y Alberto Cotella a bordo de un Chevrolet 1939, ubicándose en destacadísimo quinto puesto absoluto. Mientras que en la menos tecnológica y precisa categoría a Velocímetro, Gastón Carletti y Mariano Lindon dominan con un Renault 18 GTX de 1981. En la promocionada categoría Contemporáneos, que busca

acercar a neófitos a la regularidad con sus autos modernos de uso diario, la pareja cordobesa compuesta por Francisco Figueroa Astrain y Florencia López Tapia (Ford Escort Ghia 1.8 S del año 1992) impusieron su ritmo para aventajar por más de 34 segundos a un Peugeot 208 GT 2022 del binomio Tambussi-Fumagalli.

Este domingo, la gran caravana de automóviles partió 9 am desde Alta Gracia hasta San Fernando del Valle de Catamarca, capital provincial a la cual arribara el primero a las 5:32 pm tras desandar los 488 kilómetros que las separan, atravesando las ciudades de Córdoba, Jesús María y Dean Funes.

Auspician la competencia: YPF, La Caja, Toyota Gazoo Racing, Orient, Stellantis. Wyndham Garden, Pato Pampa, LS2T y Fiserv.







Alta Gracia, provincia de Córdoba, 20 de septiembre 2026.

Contacto de Prensa ACA

Email: prensa@aca.org.ar / Tel 4808 4344 / Cel 11 5652 9729