



Comunicado N°21

20/09/2025

XXII° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO 2025

DEBUT TRIUNFAL PARA EL RENAULT 12 DE GOMEZ-QUIROGA. SANTA FE CORONO UNA EDICION ESPECIAL SIGNADA POR LAS EMOCIONES

El binomio conformado por Marcelo Gómez y Juan Carlos Quiroga a bordo de un Renault 12 del año 1976, inscribió su nombre en la historia grande de esta competencia al vencer en la prueba más importante de nuestro país, disputada en modo regularidad a ruta abierta. De arremetida se hicieron de la punta recién en la última de las seis etapas. Sacaron provecho del tráfico y la lluvia en el tramo de 425 kilómetros que unió Concordia y Santa Fe.

Primer triunfo para la marca Renault en la Gran Carrera, gracias a la impecable actuación de estos amigos platenses, que recibieron sus codiciados trofeos de parte del Presidente del ACA, Cesar Carman y del Vicepresidente segundo, Jorge Revello.

La ciudad de Santa Fe vivió ayer por la noche la fiesta de premiación de una edición que será recordada. Puños al aire. Gritos de, ¡vamos!. Aplausos. Palmadas en la espalda. Abrazos interminables, desde lo profundo del alma. Fotos y videos retratando la alegría de los galardonados; y sinceras felicitaciones de los presentes en la impecable premiación realizada por el ACA en la costanera santafecina.

Y también dos sentidas dedicatorias. La del experimentado navegante Quiroga para su ex piloto Oscar Peñalva, quien se recupera de una larga enfermedad. "Todos los que hacemos esta actividad queremos llegar alguna vez a ganar el Gran Premio. Tengo una felicidad enorme y lo logramos en nuestra segunda carrera juntos". Y la del piloto Marcelo Gómez, para su mujer, fallecida hace apenas diez meses. Hecho que motivó a Juan Carlos a inscribir a Marcelo en una competencia de regularidad para que su amigo pueda despejar su mente y compartir juntos unos días de amistad. "Ella se operó para correr conmigo y falleció. Entonces no tendría que estar acá. Juan me insistió para venir, no la pase bien, pero era lo que quería hacer. Practicamos un poco con Juan, laburamos mucho en el auto y se nos dio. No es fácil para mí. Tenía que hacer algo por mi hija y mis nietas para seguir... El que gana la carrera es él, que es un pulpo con sus dedos y viene con los relojes tirando magia".

En la clasificación general los escoltaron Sergio y Pedro Laguzzi (FIAT 1500 berlina, 1969) que quedaron a 19 centésimas de la gloria. Terceros, otros padre e hijo, los Cortés con FIAT 128 de 1971; cuartos Lionetti-Favuzzi (Peugeot 404) y quintos Castelli-Quatrocchi (FIAT 128) quienes lideraban la prueba desde el sábado pasado, pero una pérdida en el radiador les generó temperatura en el motor y a mitad de la jornada final se les rompió el burro de arranque. Debieron empujar el auto cada vez que quisieron iniciar la marcha. Fueron ayudados siempre por los vencedores, quienes eran segundos en la ruta, dejando en claro el espíritu solidario y de franca camaradería existente aun entre rivales. En la categoría Velocímetro, el duelo entre uruguayos quedó para Diego y Andrés Urrutia (Ford Escort, 1978) que superaron a padre e hija Fortunatto (BMW 2002, 1971), siendo terceros Perez-Elldid (BMW 323, 1981). Entre las cupecitas del TC prevalecieron por amplio margen Zanussi-Cotella (Chevrolet cupé 1939), seguidos de los Moran (Chevrolet cupé 1940) y Sampietro-Balbachan (Falcon de 1966). Dentro de la clase Contemporáneos que tuvo su estreno en esta fecha, Raúl Fernández y Guillermo Bracklo se impusieron con Peugeot 504 de 1994, sobre los experimentados Irigaray-González (Subaru XV) y Kloster-Moscardi (BMW 328).

Se trató de una edición especial. De esas que se recordaran. Porque se volvió a las Cataratas del Iguazú, porque se amplió el espectro de categorías y vehículos para competir con la clase Contemporáneos que llegó para quedarse. Ellos disfrutaron mucho la aventura, quedaron fascinados con los paisajes, aprendieron a competir y generaron nuevos amigos. Por la ausencia de Pedro Sarri, un competidor de los cinco que no había faltado nunca hasta su deceso. Por la masiva recepción en Resistencia. Por haber recorrido cinco capitales en 3.321 kilómetros. Y emociones a flor de piel como la historia de amistad de los ganadores y por mantener ese espíritu solidario que beneficia a través de Caritas Argentina a un montón de connacionales.

Esta carrera que a su paso por cada pueblo contagia y regala alegría es auspiciada por: YPF, La Caja, Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Secretaría de Deportes de la Ciudad, Legislatura Porteña, Gobiernos de las provincias de Santa Fe, Misiones, Chaco y Entre ríos, Toyota Gazoo Racing, Stellantis, Car One, Pato Pampa, Bodega Séptima, Orient, FISERV, Hotel Wyndham Campana, Pirelli y LS2T.







Fotos prensa ACA Juan Biaggini

Buenos Aires, 20 de septiembre de 2025