



Comunicado N°20

19/09/2025

XXII° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO 2025

CONCORDIA CONFIRMA QUE LA GRAN CARRERA TENDRA UN NUEVO BINOMIO GANADOR. FIAT, RENAULT Y PEUGEOT VAN POR LA GLORIA

Pilotos y navegantes aun conmovidos por la visita a las Cataratas del Iguazú y por la multitudinaria recepción de los chaqueños, debieron adelantar ayer jueves sus relojes en media hora para largar temprano y con margen desde Resistencia a fin de cruzar sin demoras, el concurrido puente General Belgrano hacia Corrientes.

La quinta etapa, penúltima, tuvo un recorrido de norte a sur por tres provincias del litoral argentino: Chaco, Corrientes y Entre Ríos. Por segunda vez en una semana se cruzó de un río al otro, esta vez el sentido fue del Paraná al Uruguay. Los 530 kilómetros transcurrieron desde la capital chaqueña a través de Corrientes, Cuatro Bocas, Esquina, 9 de julio, Mercedes, Curuzú Cuatiá (se la reconoce como 'primer pueblo patrio' o 'cuna de la Patria', fundada por Belgrano en 1810), Federación y llegada a la concurrida plaza 25 de mayo de Concordia. Allí, los 105 autos sobrevivientes fueron recibidos por el Dr. Francisco Azcué, Intendente de la ciudad y Laureano Schwartzman (Presidente ejecutivo del EMCONTUR), quienes recibieron una plaqueta conmemorativa por parte de Jorge Revello vicepresidente segundo del ACA. La travesía demandó nueve horas y cuarenta minutos en modo regularidad, en las que la lluvia volvió a dar el presente, complicando la marcha. Otro escollo determinante en el clasificador fue la cantidad de camiones circulando sobre rutas nacionales 12 y 14, además de las marcadas ondulaciones entre Chavarría y Curuzú Cuatiá, sector que comprendía nada menos que tres pruebas cronometradas.

Airosos de tales situaciones salieron Marcelo Colombi y Lucas García (BMW 320 del año 1981) para quedarse con su primera etapa al empatar en tiempo exacto con Lareu-Schmidt (BMW 320, 1982), que venían de adjudicarse la tercer y cuarta etapas, pero problemas con el instrumental a bordo en la jornada inicial hasta Gualeguaychú, los lastraron definitivamente en la pelea por la punta. Andrés Castelli y Julián Quatrocchi fueron los más parejos en performance hasta el momento y aunque tuvieron problemas con el radiador del FIAT 128, mantienen el liderazgo, aunque ahora por solo 18 centésimas sobre Gómez-Quiroga (Renault 12, 1976). Terceros absolutos se encuentran Mariano e Ignacio Cortes (FIAT 128), cuartos Lionetti-Favuzzi (Peugeot 404, 1973) y quintos Vergagni-

Sorrentino (Peugeot 404). Hasta aquí quienes cuentan con chances de vencer en la prueba más esperada del año.

En la clase Velocímetro se espera una apretada definición entre dos binomios uruguayos: los Urrutia con Ford Escort y los Fortunatto con BMW 2002. Entre las cupecitas de TC, Alejandro Zanussi y Alberto Cotella (Chevrolet cupe 1939) están cortados delante de Sampietro-Balbachan (Falcon, 1966) y Alberto con Oscar Moran (Chevrolet cupe, 1940). En el estreno de la categoría Contemporáneos, Raúl Fernández y Guillermo Bracklo con Peugeot 504 marcan el paso.

Como ocurre cada año, los participantes donan cinco kilogramos de alimentos no perecederos a CARITAS Argentina en cada una de las seis ciudades cabecera.

La última etapa será hoy de Concordia a Santa Fe sobre un total de 425 kilómetros. Los santafecinos aguardan la caravana de autos clásicos para consagrar a los campeones desde las 17 horas en la costanera del puente colgante. La fiesta de premiación será más tarde en El Carmen Art Center.

La mayor competencia de regularidad del país es auspiciada por los siguientes anunciantes: YPF, La Caja, Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Secretaría de Deportes de la Ciudad, Legislatura Porteña, Gobiernos de las provincias de Santa Fe, Misiones, Chaco y Entre ríos, Toyota Gazoo Racing, Stellantis, Car One, Pato Pampa, Bodega Séptima, Orient, FISERV, Hotel Wyndham Campana, Pirelli y LS2T.







Fotos prensa ACA Juan Biaggini

Buenos Aires, 19 de septiembre de 2025