



Comunicado N°19

18/09/2025

XXII° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2025

MASIVO RECIBIMIENTO A LA GRAN CARRERA EN RESISTENCIA LOS FIAT 128 DOMINAN LA CLASIFICACIÓN GENERAL

Veintidós años tiene el Gran Premio Argentino Histórico. Nunca se había visto lo que este miércoles. La cantidad y el entusiasmo del público en el Parque de la Democracia, de Resistencia, asombraron. Hasta conmovieron. La gente esperó desde temprano a los más de cien autos en el punto de llegada de la cuarta etapa, y a pesar del retraso que congestionó el tránsito por obras en el puente que une a la capital chaqueña con Corrientes, cientos de personas se quedaron expectantes y hasta se multiplicaron a medida que aparecían los coches.

Aplausos. Fotos. Puños en alto. Videos desde el teléfono. Comentarios. Arengas a pisar el acelerador. Los chaqueños, orgullosos de recibir la competencia, estuvieron encantados con los vehículos de la caravana que al cabo de más de 11 horas llegó desde Puerto Iguazú, Misiones, el punto de partida temprano y lejano (636 kilómetros) de la jornada. Y los pilotos y los navegantes, cansados por la tensión competitiva del viaje y el calor, pero contentos con la bienvenida, respondieron con bocinazos, saludos y lo que más valoró la gente: el ruido de los motores. Circulaban despacio entre el público, pero sonaban estridentes. Los de las cupecitas Ford y Chevrolet bramaban. Música para los oídos de aficionados y no tanto, que quizás nunca vieron de primera mano semejantes máquinas.

Previamente la Sra. Veronica Mazzarolli, Presidente del Instituto de Turismo del Chaco y el diputado provincial Dr. Carlos Salom agradecieron y entregaron distinciones al Sr. Jorge Revello, vicepresidente segundo del ACA y al Sr. Claudio Lange, Presidente de la filial ACA Resistencia. Mazzarolli destacó que el Gran Premio "se convierte en una vidriera estratégica, para promocionar el turismo en la provincia y visibilizar la riqueza del territorio chaqueño, entre ellos el Parque Nacional del Impenetrable". Por su lado, Salom remarcó al "Evento de Interés Cultural para la provincia. Nos permite demostrar que las puertas del Chaco están abiertas para todos. Esperamos que se repita". Desde el club organizador se entregaron plaquetas recordatorias en la primera visita del GPAH a la provincia y Revello explicó "el carácter deportivo, cultural y solidario que tiene esta carrera de regularidad, considerada como un verdadero 'Museo Itinerante' de la historia del automovilismo nacional y regional".

La fiesta vivida fue el extraordinario corolario de un día en el que el sol volvió a brillar y las temperaturas subtropicales persistieron. En el descenso desde el extremo noreste del país cambió el paisaje, del verde apabullante de la selva misionera con su tierra colorada, sus enormes lomadas y bovinos de raza indica nítidamente identificables por su joroba cebuina, a los planos y rectos tramos correntinos entre esteros y campos forestales de coníferas.

Deportivamente dos parciales fueron cancelados debido a una protesta docente en el día del Profesor, a la altura de la localidad misionera de Montecarlo. En esta cuarta etapa, repitió victoria el matrimonio Lareu-Schmidt (BMW 320 de 1982). Ahora se posicionan novenos en la general, clasificador que sigue bajo dominio de los FIAT 128 de Castelli-Quatrocchi y Mariano e Ignacio Cortes. El tercer escalón del podio cambió de manos y pertenece al Renault 12 de Marcelo Gómez y el experimentado Juan Carlos Quiroga. En la categoría Velocímetro, el duelo es entre uruguayos y allí los Urrutia (Ford Escort 1978) superan a los Fortunatto (BMW), siendo terceros Junqueira-Lindon (Chevrolet cupe 1940) que a su vez son segundos de Zanussi-Cotella entre los TC. El Peugeot 504 del año 1994 de Fernández-Bracklo sigue al frente entre los que estrenan la clase Contemporáneos.

Este jueves la partida fue a las 7:30 am. Se adelantó media hora con la finalidad de prever demoras en el puente General Belgrano entre las ciudades de Chaco y Corrientes. Una vez cruzado el río Paraná, los autos transitarán hacia Cuatro Bocas, Mercedes, Curuzú Cuatiá, y Federación, para arribar a la plaza 25 de mayo en Concordia a las 17:50 horas.







Fotos prensa ACA Juan Biaggini

Buenos Aires, 18 de septiembre de 2025