



Comunicado N°18

16/09/2025

XXII° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2025

CON 115 TRIPULACIONES EN PUERTO IGUAZU, TODOS ESPERAN POR LAS CATARATAS. EL FIAT 128 DE CASTELLI AMPLIÓ SU VENTAJA

Con la llegada al Hito de las tres fronteras (argentina, brasileña y paraguaya) en la ciudad de Puerto Iguazú, provincia de Misiones, la gran carrera de regularidad organizada por el Automóvil Club Argentino completó la mitad de sus seis etapas competitivas. Representan un 52% del recorrido pautado para su vigésima segunda edición, que se desarrolla desde el viernes pasado por las rutas del litoral argentino y con las cataratas del Iguazú como máxima atracción para sus participantes.

Provenientes de la ciudad de Posadas, las tripulaciones se encontraron ayer lunes en tierra colorada con una tercera etapa tan linda como difícil para conducir manteniendo un promedio de velocidad impuesto. No solo por la lluvia caída, que acompañó todo el día, sino porque desde Oberá hasta El Soberbio pasando previamente por Panambí, atravesaron la Sierra de Misiones con altitudes de hasta 500 metros sobre el nivel del mar. La sinuosa ruta con subidas y pronunciados descensos que se internaba en frondosos bosques fue un deleite para los ojos. En el camino, las distintas escuelas rurales hicieron un recreo en su educación para permitirles a los niños poder maravillarse con el paso y rugir de las maquinas.

De tal complejidad, surgieron victoriosos Carlos Lareu y Virginia Schmidt (BMW 320) que abrirán ruta este miércoles hacia Resistencia (pasando por las ciudades de Posadas y Corrientes), en la provincia del Chaco. En tanto en la clasificación general Andrés Castelli y Julian Quatrocchi (FIAT 128 de 1975), oriundos de Castelar provincia de Buenos Aires, estiraron su diferencia al frente de las posiciones. Ahora los Cortes (FIAT 128) se ubican segundos y Lionetti-Favuzzi terceros (Peugeot 404). En la categoría Velocimetro, el abandono del duo Laiño (Renault 12) dejó al frente a los uruguayos Federico y Romina Fortunatto (BMW 2002). Entre los vistosos TC, el dominio es de Chevrolet. Alejandro Zanussi y Alberto Cotella (Chevrolet cupé 1939) superaron a Junquera-Lindon. En el estreno de la categoría Contemporáneos el Peugeot 504 de 1994 con Raul Fernandez al volante y Guillermo Bracklo en la navegación pudo superar al Subaru XV de Irigaray.

Al momento y tras 1.730 kilómetros transitados, son 115 los vehículos en competencia, un muy alto porcentaje teniendo en cuenta que 105 de ellos tienen una antigüedad considerable al encuadrarse dentro de las siguientes categorías: autos de Turismo Histórico hasta el año 1975, cupecitas de Turismo Carretera anteriores a 1950 o de la categoría Turismo GT para coches entre 1976 y 1984. Los restantes diez se incorporaron este año a la nueva categoría Contemporáneos, creada para neófitos o aquellos que quieran disfrutar de la prueba y su perfil turístico desde la comodidad de un auto moderno.

Los binomios disfrutarán este martes de un merecido día de descanso y lo harán nada menos que realizando el imperdible paseo por las cataratas del Iguazú, una de las principales bellezas naturales del país y que propicio la inscripción a la competencia de múltiples binomios, en especial desde la vecina Uruguay.

Aquellos con desperfectos mecánicos podrán ser asistidos hoy martes en las amplias instalaciones del ACA en su central de Puerto Iguazú, con la finalidad de dejar a punto su vehículo con miras a la segunda mitad del Gran Premio Argentino.

Caritas Argentina recaudó ayer 575 kg de alimentos no perecederos en el arco de llegada gracias al fin benéfico que pregona esta competencia.







Fotos prensa ACA Juan Biaggini

Buenos Aires, 16 de septiembre de 2025