



Comunicado N°17

15/09/2025

## XXII° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2025

### CASTELLI Y QUATROCCHI (FIAT 128) BATALLAN POR CONSEGUIR SU PRIMER GRAN PREMIO

Abrir camino, para el binomio Cortes, parece no ser de su agrado. Vencedores en la jornada de apertura tuvieron tal honor y derecho al día siguiente. La segunda etapa realizada este domingo entre Goya (Corrientes) y Posadas (Misiones) sobre 469 kilómetros fue una pesadilla para los pilarenses que resultaron decimonovenos en la general y con ello cayeron al quinto puesto general. Sin embargo, la marca FIAT mantiene la punta de la competencia gracias a la destacada performance de los argentinos Andrés Castelli y Julián Quatrocchi, campeones CODASUR 2024, quienes con FIAT 128 del año 1975 se adjudicaron la clasificación del domingo sobre Sergio y Pedro Laguzzi (FIAT 1500 berlina) y ello les permitió consolidarse en el primer puesto proviniendo del segundo escalón del podio, al arribar a la bonita playa El Brete en Posadas.

El trayecto empleado en la mañana tuvo un patrón plano entre esteros y palmares (Colonia Tapacúá), con mejor asfalto que en tierras entrerrianas; y dejó un tinte militar para los memoriosos en su paso por Santa Lucia, Bella Vista, Saladas, Santa Rosa hasta el reabastecimiento y neutralización en Ituzaingó, todos ellos en provincia de Corrientes. Saladas es recordado por ser el pueblo originario del Sargento Cabral, soldado heroico que libero a San Martin en el combate de San Lorenzo del año 1813. Mientras que Ituzaingó lleva su nombre en conmemoración de la batalla homónima de 1827 durante la Guerra del Brasil, en la cual la determinante victoria de las fuerzas de Provincias Unidas del Rio de la Plata comandadas por Alvear puso freno definitivo al sueño imperialista brasileño.

Por la tarde y ya en tierra misionera, las cuestas y pendientes dominaron el paisaje junto a plantaciones forestales de coníferas. La temperie tropical permitió a los binomios olvidar el invierno, aunque trajo aparejado algún recalentamiento de motor que fue satisfactoriamente asistido por el nutrido cuerpo de mecánicos del ACA que acompañan la prueba.

Con el ascenso en las posiciones de Castelli-Quatrocchi, ahora Lionetti-Favuzzi (Peugeot 404) van a su caza, aunque ya se ubican a más de un segundo y veinticuatro centésimas de diferencia. Terceros absolutos son los mencionados Laguzzi. En la categoría velocímetro que convocó 62 automóviles, sigue al frente el Renault 12 (1979) de Leandro y Ricardo Laiño, sobre Fernández -Borromelli (FIAT 1500) y los uruguayos Fortunatto (BMW 2002). Entre las cupecitas de Turismo Carretera prevalece la Chevrolet cupé 1940 de Junquera-Lindon, mientras en la nueva categoría Contemporáneos los experimentados Irigaray-Gonzalez (Subaru XV) cuentan con una abultada ventaja.

El parque de largada de la tercera etapa con destino Puerto Iguazú fue programado para este lunes 8 am en la remodelada costanera posadeña. Los 108 autos en carrera, más los 10 de la novel clase Contemporáneos, encararán la selva misionera hacia el propio noreste provincial. Las Cataratas serán la esperada recompensa para quienes sobrevivan los 518 kilómetros a través de Oberá, Panambí, El Soberbio, San Vicente, El Alcázar, El Dorado y Wanda. La llegada será montada en hito de las tres fronteras (argentina, paraguaya y brasileña) a las 17 horas.

Esta edición del Gran Premio Argentino Histórico cuenta con el importante apoyo de YPF, La Caja, Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Secretaría de Deportes de la Ciudad, Legislatura Porteña, Gobiernos de las provincias de Santa Fe, Misiones, Chaco y Entre ríos, Toyota Gazoo Racing, Stellantis, Car One, Pato Pampa, Bodega Séptima, Orient, FISERV, Hotel Wyndham Campana, Pirelli y LS2T.







Fotos prensa ACA Juan Biaggini

Buenos Aires, 15 de septiembre de 2025