

INFORMACIÓN DE PRENSA

COMUNICADO N° 37 GPH N° 8



LOS OSMAN GANAN LA DIFÍCIL ETAPA A SAN LUIS Y AHORA LIDERAN

La **segunda etapa** de la competencia de regularidad más importante de Sudamérica, organizada por el **A.C.A.**, unió la ciudad cordobesa de **Río Cuarto con Potrero de los Funes**, resultó agotadora debido a la concentración requerida por pilotos y navegantes no solo para estar atentos a las distintas vicisitudes competitivas en sí, sino también por la escasa visibilidad debido a densos bancos de niebla sobre las serranías. Motivo por el cual, primó la seguridad y tanto **Rodolfo Manochi** (Director de la prueba) como **Luis González** (Comisario deportivo de la prueba) cancelaron dos pruebas clasificatorias (PC).



FOTO PRENSA ACA – JUAN BIAGGINI

Los Osman (Peugeot 404 del año 1979), ganadores de la pasada edición, se llevaron la etapa por 10 centésimas de diferencia sobre **Peñalva-Quiroga** y por 11 centésimas con los campeones paraguayos **Gauto-Riveros**. Tercero en la general se encuentra el Torino 380W de 1967 de **Peñalva-Quiroga** a 42 centésimas de los líderes cordobeses. Cuartos y avanzando desde el séptimo puesto están **Urrea-Soraide** (Lancia Beta de 1979) a 82 centésimas y quintos **los Viegas** con Ford Falcon 1968 a 1 segundo 8 centésimas. Ubicados 52° pero al frente de la reñida **categoría velocímetro** siguen **Fernandez-Eslava** con Fiat 1.500.

El clima y una mala maniobra le jugaron en contra al binomio **Vertramo – Vertramo** del Gordini 203, ya que al trabarse el auto en el pasto, se ladeo y toco de costado la baranda de contención vehicular, dejándolos fuera de carrera. Los pilotos salieron ilesos

El 16° Gran Premio Argentino Histórico cuenta con el auspicio de Buenos Aires Ciudad, YPF, Fiat y La Caja.

Comité Organizador
Buenos Aires, 23 de octubre de 2018

Av. del Libertador 1850 (C1425AAR),
Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
Argentina.

Tel: +54 (11) 4808-4242
Email: prensa@aca.org.ar

www.aca.org.ar