

**102° ANIVERSARIO DEL ACA**

*El 11 de Junio se cumplirán 102 años de la fundación del Automóvil Club Argentino, entidad que tiene el privilegio de ser la institución, de carácter privado sin fines de lucro, más importante de América Latina.*

*En 1892, Dalmiro Varela Castex - considerado el pionero del automovilismo en la Argentina - circuló por Buenos Aires en el primer vehículo marca Benz , con propulsión a caldera, posteriormente lo hizo con un De Dion Bouton, triciclo con motor a bencina. En 1896, nuevamente por su acción constante la ciudad se asombró ante la llegada del primer vehículo a explosión, un Decauville de dos cilindros fabricado en Francia.*

*En 1904, debido al crecimiento del parque automotor un grupo de entusiastas automovilistas decidió agruparse. Fue en el local de la Sociedad Hípica Argentina, facilitado por el Barón Antonio De Marchi donde se realizó la reunión formal que sentó las bases del ACA y donde se concretaron las primeras reuniones quedando fundado el 11 de junio de ese año.*

*Los socios fundadores Juan Abella, Carlos de Alzaga, Félix de Alzaga Unzué, Alfredo Demarchi(h), Juan A. Drysdale, Alfredo T. Fernández, Emilio D. Laborde, Nicanor Magnanini, José M. Malaver, José A. Pacheco y Anchorena, Ubaldo de Sívori, José R. Semprun, Henry C. Thompson, Luis Valiente Noailles, Félix Gunthet, Miguel A. Marín, Carlos Mora, Elías Romero, Antonio Demarchi, Carlos A. Tornquist, Alfredo Torquinst y Dalmiro Varela Castex. Precisamente éste último fue elegido primer presidente por un período de cuatro años, título otorgado como un reconocimiento a su audaz decisión de importar un vehículo a explosión cuando lo usual en la época era la tracción a sangre.*

*El ACA funcionó inicialmente en un solar cedido por la Municipalidad de Buenos Aires, ubicado en Av. De Mayo y Sáenz Peña donde también se instaló un taller mecánico, para trasladarse luego a la calle Falucho.*

*En 1917 se adquirió el edificio de la Avenida Alvear 3543 luego se trasladó a la calle Esmeralda 1080, a Florida 640, Florida 691 y Libertad 1235.*

*Actualmente, y desde el 27 de diciembre de 1942 la sede actual del Automóvil Club Argentino, que fuera inaugurada por el presidente de la*

***Nación, Dr., Ramón Castillo y por el titular del ACA, señor Carlos Anesi. , está ubicada en Avenida del Libertador 1850.***

***En 102 años el Automóvil Club Argentino ha desarrollado una intensa obra en todo el país. Numerosas dependencias hoteleras, recreos, campamentos, unidades serviciales, seguro automotor, vida, accidentes personales, embarcaciones incendio y del hogar a través de La Caja S.A., trámite para la obtención y renovación del registro de conducir mediante un convenio con el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y para renovación exclusivamente con la Municipalidad de Gral. Pueyrredón en Mar del Plata, turismo nacional e internacional, cartografía, educación vial, pista de aprendizaje vial para niños, cursos de manejo, planificación de tránsito, Instituto de Enseñanza gastronómica, hotelera y turística, escuela náutica.***

***Posee también asesoría jurídica, trámites de patentamiento automotor, biblioteca, revista Autoclub, museo del automóvil, descuento en combustibles (5%), 10% de descuento en lubricantes, auxilio mecánico con vehículos dotados con la última tecnología, auxilio náutico, talleres mecánicos propios y vinculados, plan de cobertura de salud, descuentos en medicamentos, tramitación del DNI (Documento Nacional de Identidad) en Capital Federal y La Plata (BA) son algunos de los beneficios o prestaciones que brinda la entidad.***

***También el ACA es miembro de la FIA (desde 1926) y de la AIT Alianza Internacional del Turismo (desde 1952) y de la FITAC (Federación internacional de Touring y Automóvil Clubes). Posee el poder deportivo nacional automovilístico (Autoridad Deportiva Nacional) delegado de la FIA, el cual lo faculta para organizar y fiscalizar competencias nacionales o internacionales (Gran Premio de Fórmula Uno, Rally Internacional y Campeonatos Argentinos).***

***Han pasado 102 años de su fundación, sus dirigentes continúan con la tarea de modernizar y ampliar sus prestaciones con la más alta tecnología sin perder el espíritu creador y servicial de sus socios fundadores.***

***Buenos Aires, 8 de junio de 2006***