

COMUNICADO DE PRENSA N° 272

COMIENZA LA SEGUNDA MITAD DEL CERTAMEN EN NUEVA ZELANDA

El Campeonato del Mundo de Rallies ingresa en su segunda mitad con la disputa del Rally de Nueva Zelanda, que se pondrá en marcha con una ceremonia de largada el próximo jueves a las 04:00 hora argentina.

El rally comprende tres etapas con epicentro en Auckland de un total de 373,37 Km de pruebas especiales sobre un recorrido de 1619,76 Km.

PRINCIPALES ANIMADORES

Richard Burns llega "al otro lado del mundo" con una cómoda ventaja de 14 puntos sobre Colin McRae, ganador en Acrópolis.

Burns como es habitual, estará secundado por Juha Kankkunen en el otro Subaru de fábrica.

La escudería Ford tratará de aprovechar su buen momento (dos victorias en los últimos tres rallies) con Colin McRae y Carlos Sainz, quienes han ganado en varias oportunidades este rally que se caracteriza por tener un piso impecable que permite andar al límite. "El tiempo no es muy bueno, pero sí los tramos. Uno puede atacar al ciento por ciento y en el rendimiento extra que el piloto pueda lograr está la diferencia entre ganar y llegar segundo" precisó McRae. El tercer Focus de la escuadra estará en manos de Petter Solberg.

Por el lado de Mitsubishi, Tommi Makinen y Freddy Loix tendrán la oportunidad de estrenar nuevos diferenciales en sus unidades. El campeón reinante está cuarto y busca su recuperación.

SEAT, una vez más está obligado a lograr resultados, luego de su serie de abandonos. Auriol y Gardemeister defenderán la marca española, mientras aguardan nuestras homologaciones de elementos que estrenarán en Finlandia.

Las huestes de Peugeot se debaten entre la buena performance de Marcus Gronholm y los magros resultados de François Delecour. Gronholm es segundo entre los pilotos y Peugeot tercero entre las marcas, por lo que un buen resultado sería importante a esta altura del año.

Hyundai, el más joven de los constructores, efectuó tests previos en Nueva Zelanda con Kenneth Eriksson y Alister McRae, sin problema alguno por lo que ambos pilotos son optimistas para la carrera. Los ensayos comprendieron chasis y transmisión.

Otros animadores de la carrera serán Possum Bourne, Toshihiro Arai y John Papadimitiou en sendos Subaru.

En lo que hace al grupo de Producción, es de señalar que el Córdoba Rally Team desistió de concurrir a Nueva Zelanda y en cambio decidió incorporar Finlandia a su programa.

Esto deja a Manfred Stohl, Gustavo Trelles, Gabriel Méndez y a Hamed Al Waheibi en condiciones de luchar por los puntos en el Grupo de Producción.