

INFORMACIÓN DE PRENSA



Comunicado N° 26

[XX GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO 2023](#)

[CAMBIÓ LA PUNTA, VERGAGNI-SORRENTINO NUEVOS LIDERES](#)

Al llegar a San Juan capital, la dupla de Monte Grande (provincia de Buenos Aires), conformada por Edgardo Vergagni y Víctor Sorrentino pasó a liderar la clasificación general del vigésimo Gran Premio Argentino Histórico que es organizado por el ACA.

Ayer jueves, la cuarta y penúltima etapa ganada por Jorge García-Horacio Riccio (Renault Fuego 1981) resultó decisiva para Vergagni-Sorrentino –vencedores del Gran Premio en 2019-, quienes arriba de un Peugeot 404 del año 1977, lograron una gran precisión que les permitió ser segundos en la jornada. Además de su destacada performance, capitalizaron un rendimiento dispar de los otrora punteros Rossi-Nasazzi (BMW 520, 1981) que finalizaron decimoterceros, hecho que los postergó al tercer puesto absoluto, siendo superados por Castelli-Quattrocchi (Fiat 128, 1975). La diferencia entre punteros y escoltas ahora se extendió a un segundo y dos centésimas. Entre ellos surgirá el ganador de esta especial edición, la vigésima desde que comenzó a disputarse en el año 2003.

Los 720 kilómetros desandados entre San Fernando del Valle de Catamarca y San Juan capital constituyeron la etapa más extensa de las cinco que componen la prueba este año. El comienzo de la jornada se presentó sencillo sobre el llano riojano hasta llegar a Patquía. Desde allí, el trayecto se tornó sinuoso con ascensos y descensos por bonitos paisajes sanjuaninos como los de El Chiflón, las cercanías del Parque provincial Ischigualasto hasta el ACA de Jáchal donde repostaron combustible. El plato fuerte esperaba en las turquesas aguas del dique Cuesta del Viento, en donde los participantes dejaron sus relojes de lado y disfrutaron de unos minutos de esparcimiento contemplando el paisaje. Extenuados pero felices, los competidores manifestaron que las dificultades estuvieron planteadas principalmente para los navegantes. Ellos debieron estar atentos a los diferentes cambios de velocidad dentro de las pruebas cronometradas y en especial a un control secreto deliberadamente ubicado dentro de

la oscuridad de uno de los túneles de la nueva ruta 150, que pasa frente al Valle de la Luna.

En la tarde de hoy, la caravana de 122 autos antiguos en carrera, unirá la capital sanjuanina con la ciudad turística de Villa Carlos Paz, en cuya costanera se espera recibir al primer automóvil a las 18:54 hs. La definición de la competencia puede darse en el tramo sobre tierra de la localidad de Desiderio Tello, La Rioja, antes del paso por Villa de Soto y Cruz del Eje en la provincia de Córdoba.

Fotos para Prensa ACA – Juan Biaggini

Buenos Aires, 6 de Octubre de 2023



Av. del Libertador 1850 (C1425AAR),
Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
Argentina.

www.aca.org.ar

Tel: +54 (11) 4808-4242
Email: prensa@aca.org.ar