



**NOMINA ORIENTATIVA DE AUTOMOVILES HOMOLOGADOS PARA OBTENER
EL CARNET G.P.A.**

Marca/Cilindrada/Año	
	B.M.W Isetta 300 c.c. - Todos
	** B.M.W 700 Sedan Glamour 700 c.c. - Todos
	B.M.W 700 Coupé 700 c.c. - Todos
	Citroën 2CV Azam 425 c.c. - 1958/1960
	Citroën 3 CV Azam 602 c.c.
	Citroën Ami 6 602 c.c. - Todos
	Fiat 600/600D 633/767 c.c. - Hasta 1969
	Fraga Sedan 2 Puertas 500 c.c. - 1959
	Isard 400 Sedan 392 c.c. - Todos
	Isard Royal T-700 686 c.c. - Todos
	N.S.U Prinz 583 c.c. - Todos
	N.S.U Sport Prinz 583 c.c. - Todos
	*Abarth 850/1000 847/982 c.c. - Todos
	Austin/Morris/Mini/Cooper/"S" 850/998/1275 c.c. - Hasta 1981
	Auto Union 1000S 4 Puertas 981 c.c. - Todos
	Auto Union 1000S 2 Puertas 981 c.c. - Todos
	Auto Union Vemag / 4 Puertas 981 c.c. - Todos
	Auto Union F-12 Coupé 889 c.c. - Todos
	Auto Union 1000 SP 981 c.c. - Todos
	*Cisitalia 850 847 c.c. - Todos
	Datsun Sedan 980 c.c. Todos.
	DKW 3=6 896 c.c. - 2/4 Puertas - 1953/1958
	Fiat 1100/Cola Redonda 1093 c.c. - Todos
	Fiat 1100 1093 c.c. - Todos
	Fiat 1100 Rural 5 Puertas 1093 c.c. - 1955/57
	Goliath 1100 1100 c.c. - 1957
	Hansa 1100 Sedan 2 Puertas 1100 c.c. - Todos
	Hansa 1100 Coupé 2 Puertas 1100 c.c. - Todos
	Hans Glass 1004 "S" Coupe 993 c.c. - Todos
	Institec Sedan Graciela 4 Puertas 891 c.c. - Todos
	Lancia Appia Sedan 4 Puertas 1098 c.c. - 1957
	Lancia Appia II Serie Sedan 1120 c.c. - 1960/63
	Lancia Appia III Serie Sedan 1120 c.c.
	Lancia Fulvia 2C Sedan 4 Puertas 1091 c.c. - Todos
	Panhard Dyna X 848 c.c.
	Panhard PL 17 848 c.c. - Todos
	Renault Dauphine 4 Puertas 845 c.c. - Todos
	Renault Gordini 4 Puertas 845 c.c. - Todos

Renault 1093 845 c.c. - Todos
Renault R8 Gordini 1108/1300 c.c. - Todos
Renault 4L 845 c.c. - 1963
Saab 96 Sport 841 c.c. - Todos
Simca 1000 998 c.c. - 1962/63
A. Romeo Giulietta TI 1290 c.c. - Todos
Fiat 1200 1221 c.c. - 1957/60
Isard 1204 1189 c.c. - Todos
Simca Aronde Sedan 4 Puertas 1290 c.c. - 1956/1964
Simca Monthlery Sedan 4 Puertas 1290 c.c. - 1959
Simca 1300 GL 1291 c.c. - 1962/63
Volkswagen Sedan 2 Puertas 1131/1192/1285/1493 c.c. - 1951/69
A. Romeo Giulia Sprint GT/GTV/GTA Bertone 1290/1570/1750/2000 c.c. - Todos
A. Romeo Giulia berlina 4 Puertas 1290/1570 c.c. - Todos
Borgward Isabella 1493 c.c. - Todos
Borgward Isabella TS 1493 c.c. - Todos
Di Tella 1500 Sedan 1489 c.c. - Todos
Fiat 1300/1500 Berlina 1295/1481 c.c. - 1963 en adelante
Fiat 1500 Coupé Vignale 1481 c.c. - Todos
Ford Cortina Lotus 1558 c.c. - Todos
Hillman Sedan 2 Puertas 1485 c.c. - 1956
Lancia Fulvia Coupé 1216/1298/1584 c.c. - Todos
Opel Rekord 2 Puertas 1445 c.c. - 1955/56.
Peugeot 403 1485 c.c. - Todos
Volkswagen 1500 "S" Sedan 2 Puertas 1493 c.c. - Todos
Volvo P444 1414 c.c. - Todos
Volvo PV544 1583/1779 c.c. - Todos
Ford Taunus 17M 1698 c.c. - 1957/60
Lancia Flavia Coupé 1488/1800 c.c. - Todos
Magnette/Di Tella/MG 1622 c.c. - Todos
Opel Rekord Olimpia Sedan 2 Puertas 1688 c.c. - 1958/60
Peugeot 404 1618 c.c. - Todos
Peugeot 404 Inyección 1618 c.c. Todos
Volvo 121/122S sedan 2/4 ptas. 1583/1779/1986 c.c.- Todos
A. Romeo 1900 Berlina 1876 c.c. - Todos
A. Romeo 2600 Sprint 2584 c.c. - Todos
B.M.W. 1500/1600/1800 Ti 1499/1573/1773 c.c. - Todos
B.M.W 2002 1990 c.c. - Todos
Bergantin IKA - 4/6 Cilindros 2471/3707 c.c. - Todos
Cadillac Sedan/Coupé 331" (pulg) 5424 c.c. - 1950/53
Citroën 7/11/15 T.Avant 1529/1911/2867 c.c. - Todos
Chevrolet Sedan 4 y 2 /Coupé 3548 c.c. - 1939/49
Chevrolet Sedan 4 y 2 /Coupé 3548/3860 c.c. - 1950/54

Chevrolet Sedan 4 y 2 /Coupé 3860/4343/4637/5703 c.c. - 1955/60
Chevrolet 400 3179/3769/4097 c.c. - 1962/66
Dodge Sedan/Coupé 5326/5800/5916/6276 c.c. - 1957/59
Fiat 2300/1800 B Berlina 1795/2279 c.c. - Todos
Ford Mustang Hardtop cpe. 4260/4728/4950/6391/6997/7013 c.c. - 1964/68
Ford Falcon Sedan 4 Puertas 2781/3064 c.c. .- Hasta 1969
Ford Falcon Coupé Sprint V8 4260 c.c. - 1961/62
Ford Coupé 2229/3620/3703/3923 c.c. - 1937/48
Ford Sedan 2/4 Puertas 3703/3923 c.c. - 1946/48
Ford Sedan 2/4 Puertas/Coupé 3528/3654/3703/3923 c.c. - 1949/54
Ford Sedan 2/4 Puertas/Coupé 3654/4457/4785/5113/5440/5768 c.c. - 1955/58
Ford Thunderbird 5768/6391/7046 c.c. - 1958/63
Jaguar Mark I y II Sedan 4 Puertas 2.4/3.4/3.8 litros - Todos
Lancia Flaminia Coupé 2460/2775 c.c. - Todos
Lincoln Sedan 4 Puertas 317,5" (5203c.c.) - 1952/57
Lincoln Sedan 4 Puertas 341" (5588 c.c.) - 1952/57
Lincoln Sedan 4 Puertas 368" (6030 c.c.) - 1952/57
M. Benz 180/190 (Pontón) 1851/1900 - 1951/61
M. Benz 220/S/SE/230S 2195/2290 - 1959/68
M. Benz 300 Sedan 4 Puertas 2996 c.c. - 1951/54
M. Benz 300 SE Sedan 4 Puertas 2996 c.c. - 1961/67
M. Benz 220/250/280/300 SE Coupé 2.2/2.5/2.8/3.0/3.5 litros - 1961/71
Mercury Coupé 3923 c.c. - 1946/48
Mercury Sedan 2/4 Puertas/Coupé 4185/4195 c.c. - 1949/54
Mercury Sedan 2/4 Puertas 4785/5113/6030/6276/7046 c.c. - 1955/58
Pontiac Catalina Sedan 2 Puertas 6555/6899 c.c. - 1961/64
Porsche 911/912 1.6/2.0/2.2/2.4 litros - 1963/73
Plymouth Sedan 4 Puertas 3570 c.c. - 1946/48
Simca Emi Sul V8 2441 c.c. - Todos
Studebaker Lark V8 4248/4736 c.c. - 1959/62 4/2 pts./ Htp. Coupé
Torino 380/380 W 3800 c.c. - 1966/69
Valiant V-200 / I Y II 2783/3687 c.c. - 1962/64
Valiant III 3687 c.c. - 1964/66

* Solo los modelos con carrocería de Fiat 600

** Comprende a los De Carlo 700

TODOS LOS AUTOMOVILES DE TURISMO DE CARRETERA DESDE 1935 A 1967 Y QUE A JUICIO DE LA COMISION DE ADMISION RESPETEN EL ESPIRITU DEL GRAN PREMIO Y DE LA CATEGORIA.

SE PROHIBEN LOS AUTOMOVILES DESCUBIERTOS. "Además podrán participar en la categoría Turismo de Carretera aquellos autos que posean una alta significación para la categoría por haber sido esa unidad corrida en su tiempo por un piloto destacado y en general todos aquellos que fuesen probadamente originales y corrido dentro de el mencionado período. La participación de autos post-1967 deberá ser aprobada por el Comité de Admisión.